



2012

IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA

Veljača 2014.



AGENCIJA ZA
ZAŠTITU OKOLIŠA

Izrađeno: prema Pravilniku o otpadnim vozilima

Izrađivač: Agencija za zaštitu okoliša, Zagreb, Trg maršala Tita 8

Naziv dokumenta: IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2012. GODINU

Broj dokumenta: 25-14-240/70

U Zagrebu, 17.02.2014.

IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2012. GODINU

veljača 2014.

SADRŽAJ

I	SAŽETAK	- 3 -
II	UVOD	- 5 -
III	STRATEŠKO - ZAKONODAVNI OKVIR	- 6 -
3.1.	STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM	- 6 -
3.2.	PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE	- 6 -
3.3.	ZAKON O ODRŽIVOM GOSPODARENJU OTPADOM	- 7 -
3.4.	PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA	- 8 -
IV	VOZILA	- 10 -
4.1.	SASTAV VOZILA	- 10 -
4.2.	BROJ REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA	- 10 -
4.3.	KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2012. GODINI	- 12 -
V	OTPADNA VOZILA	- 14 -
5.1.	KOLIČINE OTPADNIH VOZILA	- 14 -
5.2.	RAZURSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA	- 18 -
5.3.	GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA	- 19 -
5.4.	PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRABIVAČA OTPADNIH VOZILA	- 22 -
5.4.1.	Prijave koncesionara za 2012. godinu prema Pravilniku	- 22 -
5.5.	NAKNADE ZA GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA	- 24 -
VI	ZAKLJUČAK	- 26 -
VII	DODATAK 1.: POPIS TVRTKI KOJE SU PRIJAVILE UVOZ VOZILA U 2012. GODINI	- 27 -

I SAŽETAK

Podatci o nastalim, skupljenim i obrađenim količinama otpadnih vozila prate se na temelju Pravilnika o gospodarenja otpadnim vozilima, NN br. 136/06, 31/09, 156/09 53/12, 86/13 i 91/13 (u daljnjem tekstu: *Pravilnik*). Praćenje ciljeva¹ za nacionalnu razinu nije moguće jer se u obrascima propisanim *Pravilnikom* prema kojima se prijavljuje obrada otpadnih vozila ne traži posebno specificiranje vrsta uporabe i recikliranja.

Prema podacima DZS-a u 2012. godini registrirano je 1 445 220 osobnih vozila, odnosno u prosjeku 34 osobna vozila na 100 stanovnika. U skladu s obvezama iz *Pravilnika*, a prema podacima Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond), u 2012. godini je u Republiku Hrvatsku 184 uvoznika uvezlo 35 831 osobnih vozila, koja su ukupno težila 45 820 tone. Na temelju izračuna prema podacima Državnog zavoda za statistiku o registriranim cestovnim vozilima, procjenjuje se da je u 2012. godini nastalo ukupno 113 603 komada otpadnih osobnih vozila kao broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine. Ova procjena se mora uzeti s velikom zadržkom jer u Evidenciji registracija cestovnih vozila Ministarstva unutarnjih poslova nije moguće razlikovati privremeno odjavljena vozila od odjavljenih otpadnih vozila. Rast procijenjenog broja otpadnih vozila koja nastaju uzrokovan je prije svega ekonomskom depresijom jer sve veći broj stanovnika nije u mogućnosti produžiti rezervaciju vozila. Prosječna starost osobnih vozila u Hrvatskoj je 2012. godine iznosila 11 godina.

Koncesiju za skupljanje otpadnih vozila je 2007. godine dobilo od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva² 16 tvrtki skupljača. Koncesije su vrijedile do 10. srpnja 2012. godine., a nakon tog datuma 7 tvrtki je potpisalo privremeni ugovor o skupljanju otpadnih vozila sukladno članku 12.a *Pravilnika*.

Dvije tvrtke obrađivača od 2007. godine posluju temeljem koncesije za obradu otpadnih vozila.

Prema obvezama iz *Pravilnika*, u prvoj godini njegove primjene (2007. godina) bilo je prijavljeno skupljanje 7 915 tona i obrada 2 901 tone otpadnih vozila. Tijekom godina zabilježen je stalni porast te je za 2012. godinu u Agenciju prijavljeno skupljanje 32 109,07 tone i obrada 32 121,08 tona otpadnih

¹ Cilj prema *Pravilniku*: 95% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine mora biti ponovno uporabljeno i oporabljeno te 85% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine mora biti ponovno uporabljeno i reciklirano do 01. siječnja 2015.

² Današnje Ministarstvo zaštite okoliša i prirode

vozila. U 2011. godini skupljene količine otpadnih vozila su dostigle procijenjene količine nastalih otpadnih vozila, međutim, zbog učinaka ekonomske depresije procijenjena količina nastalih otpadnih vozila (113 603 komada) je 2012. godine uvelike prešla količinu otpadnih vozila koja se uspiju skupiti (35 727 komada) .

Ukupno uplaćene naknade u Fond 2012. godine koje su uplatili uvoznici vozila iznosile su 39 135 514 kuna, dok je iz Fonda te godine za gospodarenje otpadnim vozilima ukupno isplaćeno 56 593 414 kuna.³

³ podatci - Fond, stanje 2014. godina (moguće su manje korekcije podataka od strane Fonda kroz slijedeće godine)

II UVOD

S obzirom da sva vozila sadrže tvari štetne za okoliš, poput akumulatora, raznih ulja i tekućina u kočnicama i mjenjaču, koje zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta predstavljaju opasnost za okoliš, otpadna vozila se moraju zbrinjavati u skladu s propisima.

Prema članku 104. Zakona o otpadu (NN 178/04, 111/06, 60/08, 87/09), ministar nadležan za zaštitu okoliša bio je ovlašten za donošenje pravilnika kojima se određuje način postupanja s posebnim kategorijama otpada, među kojima i s vozilima kojima je istekao vijek trajanja. Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06), donesen je 12. prosinca 2006. godine, čime je propisan način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže opasne tvari. Ovaj *Pravilnik* je izmijenjen i nadopunjen Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (31/09, 156/09, 53/12, 86/13 i 91/13). Dana 23. srpnja 2013. donesen je novi Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13), na temelju kojega se ministar nadležan za poslove zaštite okoliša (članak 182., stavak 2.) obvezuje na donošenje novog pravilnika u roku od 12 mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona. Do donošenja novog pravilnika, prema stavku 1. članku 183. istog Zakona (NN 94/13), primjenjuje se stari *Pravilnik*.

Prema članku 31. *Pravilnika*, Agencija za zaštitu okoliša vodi evidenciju o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila te evidenciju o sakupljačima i obrađivačima otpadnih vozila. Za podatke o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila korišteni su podaci iz poslovne evidencije proizvođača koji su dostavili podatke Fondu na obrascu Izvešće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUV/PV), jer veći broj uvoznika vozila nije ispunilo svoju obvezu dostave podataka Agenciji. Podaci o sakupljenim i obrađenim otpadnim vozilima prikupljeni su iz obrazaca Izvešće sakupljača otpadnih vozila (ISOV) i obrazaca Izvešće obrađivača otpadnih vozila (IOOV), koje su koncesionari dostavili Agenciji za 2012. godinu.

III STRATEŠKO – ZAKONODAVNI OKVIR

3.1. STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM

Gospodarenje različitim vrstama otpada, od njegova nastanka do konačnoga odlaganja, na području Republike Hrvatske temelji se na Strategiji gospodarenja otpadom (NN 130/05), s osnovnim ciljem ostvarivanja i održavanja cjelovitoga sustava gospodarenja otpadom koji treba biti ustrojen prema suvremenim europskim standardima i zahtjevima. Svrha ove Strategije je usklađenje cjelokupnog gospodarenja otpadom s načelima održivoga razvoja s ciljem izbjegavanja, odnosno smanjenja nastajanja otpada te smanjenja na najmanju moguću mjeru štetnog utjecaja otpada na ljudsko zdravlje, okoliš i klimu.

Smjernice za unapređivanje sustava gospodarenja otpadnim vozilima, navedene u Strategiji su:

- uvođenje naknade na uvoz i proizvodnju vozila radi njihova zbrinjavanja,
- poticanje građana, vlasnika i posjednika otpadnih vozila da ih dovoze u predviđena sabirališta,
- organiziranje sustava sakupljanja i prijevoza otpadnih vozila u postrojenja za zbrinjavanje,
- uključivanje u sustav gospodarenja otpadnim vozilima otpadnih plovnih objekata, otpadnih plutajućih objekata, otpadnih željezničkih vozila i otpadnih zrakoplova,
- zbrinjavanje, tj. odvajanje korisnih dijelova otpadnih vozila i njihovo vraćanje u proizvodni ciklus.

3.2. PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE

Planom gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2007. do 2015. godine (NN 85/07, 126/10, 31/11) detaljno je planiran sustav gospodarenjem otpadnim vozilima. Plan definira i obvezu Fonda da financijski podržava i potiče programe i projekte na području zaštite okoliša te da uspostavi i unaprjeđuje sustav gospodarenja posebnih kategorija otpada, među koje spadaju i vozila kojima je istekao vijek trajanja.

3.3. ZAKON O ODRŽIVOM GOSPODARENJU OTPADOM

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) (u daljnjem tekstu: *Zakon*), člankom 53. stavkom 3., propisana je obveza donošenja pravilnika kojim će se propisati:

- postupke i ciljeve za pojedine sustave gospodarenja posebnim kategorijama otpada,
- uvjete gospodarenja posebnom kategorijom otpada,
- vrste otpada koje se moraju sakupljati odvojeno i način obrade te vrste otpada,
- zahtjeve u pogledu sakupljanja, skladištenja i prijevoza otpada uključujući i označavanje i opremanje vozila,
- zahtjeve u pogledu obrade otpada,
- zahtjeve u pogledu otpada koji nastaje obradom i s tim povezane mjerne postupke,
- sadržaj programa za obavljanje usluge sakupljanja posebne kategorije otpada,
- obveze vođenja evidencija, dokazivanja i dojavljivanja,
- metode provedbe analize životnog ciklusa i uvjete za odstupanje od reda prvenstva,
- obveze i način ispunjavanja obveza proizvođača proizvoda,
- zahtjeve u pogledu proizvoda, način i uvjete označavanja proizvoda i ambalaže,
- popis vrsta proizvoda za koje je obvezna registracija u Registar gospodarenja posebnim kategorijama,
- popis vrsta proizvoda za koje se može dozvoliti pojedinačno ispunjavanje obveze cilja,
- najmanje količine za određene vrste proizvoda propisane ovim Zakonom,
- način obveznog postupanja proizvođača proizvoda i posjednika otpada i
- uvjete za tehnološki proces miješanja određenog otpada.

Temeljem članka 182., stavka 2. *Zakona* obvezuje se ministar nadležan za poslove zaštite okoliša na donošenje gore navedenog pravilnika do 23. srpnja 2014. godine. Prema članku 54., stavku 2. *Zakona* Republika Hrvatska mora do 1. siječnja 2015. putem nadležnih tijela osigurati odvojeno sakupljanje otpadnih vozila.

Prema članku 60. *Zakona* svrha sustava gospodarenja otpadnim vozilima je osiguravanje postizanja ciljeva sakupljanja i obrade otpadnih vozila određenih pravilnikom iz članka 53. stavka 3. ovoga *Zakona* kojim se uređuje gospodarenje otpadnim vozilima. Vlasnik vozila je dužan ishoditi

potvrdu o predaji otpadnog vozila ovlaštenoj osobi, te prije odjave vozila predati potvrdu središnjem tijelu državne uprave nadležnom za unutarnje poslove. Postupak izdavanja gore navedene potvrde i način proglašavanja vozila otpadom propisuje ministar pravilnikom kojim se uređuje gospodarenje otpadnim vozilima.

3.4. PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

Pravilnikom o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06, 31/09, 156/09, 53/12, 86/13, 91/13) propisan je način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže određene opasne tvari.

Cilj ovoga *Pravilnika* je i određivanje mjera zaštite okoliša za uspostavu sustava sakupljanja otpadnih vozila radi ponovne uporabe, recikliranja i drugih oblika oporabe otpadnih vozila te njihovih dijelova kako bi se smanjilo odlaganje otpada i poboljšala učinkovitost zaštite okoliša svih gospodarskih subjekata koji sudjeluju u vijeku trajanja vozila, posebice subjekata koji izravno sudjeluju u obradi otpadnih vozila. *Pravilnikom* (čl. 32.) su određeni ciljani postotci za oporabu i recikliranje, prikazani u tablici 1.

Tablica 1. Obveze obrađivača prema ciljevima propisanim Pravilnikom (% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine)

Obveze obrađivača	1. siječnja 2009.	1. siječnja 2015.
Ponovna uporaba i oporaba	85%	95%
Ponovna uporaba i recikliranje	80%	85%

Izvor podataka: *Pravilnik*

Kvote oporabe i recikliranja za nacionalnu razinu za sada nije moguće izračunati jer se u obrascima propisanim *Pravilnikom* kojima se prijavljuje obrada otpadnih vozila ne traži da se specificira oporaba ili recikliranje.

Pravilnikom su prenesene odredbe europske Direktive o otpadnim vozilima koja se primjenjuje od 2002. godine, a kojom se prvenstveno želi utjecati na smanjenje nastalih količina otpadnih vozila. Njome se definiraju kvantitativni ciljevi vezani za oporabu, uvodi „odgovornost proizvođača“ te se

želi potaknuti proizvodnja uz manje korištenje opasnih tvari i povećani udio korištenja recikliranih materijala. Uvode se i odredbe za skupljanje vozila i predaju ovlaštenim obrađivačima, bez troškova za posljednjega vlasnika vozila.

IV VOZILA

Pod motornim vozilom se podrazumijeva svako vozilo koje je namijenjeno za kretanje po kopnu, a pokreće ga snaga motora, osim onih koja se kreću po tračnicama. Kategorije motornih vozila na koje se primjenjuju odredbe *Pravilnika* jesu:

- kategorije M1, motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju još najviše osam sjedala,
- kategorije N1, motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone i
- motorna vozila na tri kotača (osim motornih tricikala (vozila kategorije L5)).

Odredbe *Pravilnika* ne primjenjuju se na starodobna vozila (oldtajmere) kao ni na povijesna vozila ili vozila koja su od vrijednosti za kolekcionare ili su namijenjena muzejima, ukoliko su pohranjena na pravilan i za okoliš prihvatljiv način, spremna za uporabu ili rastavljena na dijelove.

4.1. SASTAV VOZILA

Vozila su sastavljena od niza različitih materijala. Oko 75% težine automobila načinjeno je od čelika, željeza i aluminija. Ostale dijelove čini uglavnom plastika, zatim staklo, guma i ostali nemetalni dijelovi. U dijelovima se mogu naći olovo, živa, kadmij i šesterovalentni krom. Otpadna vozila sadrže i opasne sastojke kao što su npr. antifriz, tekućine za kočnice i ulja koja zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta mogu uzrokovati onečišćenje.

4.2. BROJ REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA

Kretanje životnoga standarda građana Republike Hrvatske prate i uvezene količine vozila. U 1997. godini na 100 stanovnika bilo je u prosjeku oko 20 osobnih vozila, dok se u razdoblju do 2006. godine bilježi porast na 32 vozila (tablica 2. i slika 1.). Broj registriranih osobnih vozila u 2012. godini je iznosio 1 445 220 komada (33,73 osobna vozila na 100 stanovnika) što je pad od 4,8% u odnosu na 2011. godinu. Prosječna starost osobnih vozila na koja se odnosi *Pravilnik* (M1 kategorije) u Hrvatskoj

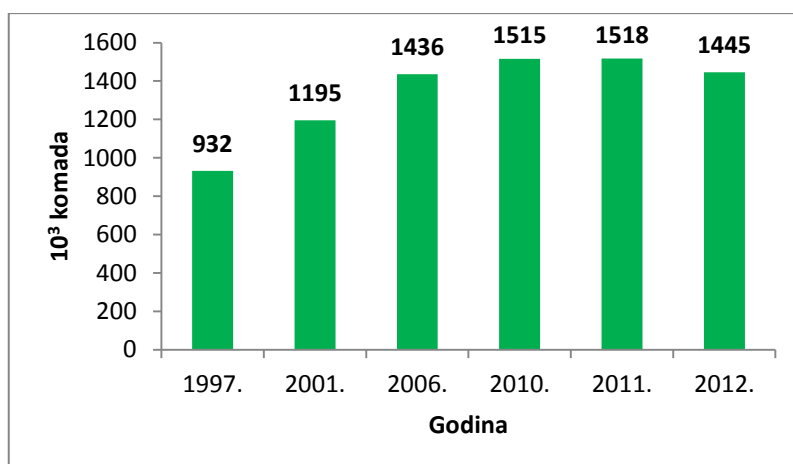
je 11 godina, dok je prosječna starost teretnih vozila na koja se odnosi *Pravilnik* (N1 kategorije) 10 godina.

Tablica 2. Broj ukupno registriranih osobnih vozila

Godina	Broj stanovnika (procjena)	Ukupno registrirana osobna vozila na motorni pogon (komada)	Broj osobnih vozila/ 100 stanovnika
1997.	4 572 000	932 278	20,39
2001.	4 437 460	1 195 450	26,94
2006.	4 440 000	1 435 781	32,34
2007.	4 436 000	1 491 127	33,61
2008.	4 434 000	1 535 280	34,62
2009.	4 429 078	1 532 549	34,60
2010.	4 418 000	1 515 449	34,30
2011.	4 284 889	1 518 278	35,43
2012.	4 284 889 ⁴	1 445 220	33,73

Izvor podataka: Državni zavod za statistiku, 2014.

Slika 1. Broj registriranih osobnih vozila kroz razdoblje od 1997. do 2012. godine



Izvor: Državni zavod za statistiku, 2014.
Obrada: Agencija, 2014.

Prema podacima Centra za vozila Hrvatske prosječno osobno vozilo u Republici Hrvatskoj teži oko 1,17 tona. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi *Pravilnik* za godine od 2006. od 2012. nalaze se u tablici 3.

⁴ Broj stanovnika za 2011. godinu

Tablica 3. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik

KATEGORIJA / GODINA	2012.	2011.	2010.	2009.	2008.	2007.	2006.
M1 - OSOBNI AUTOMOBIL (kg)	1 166,4	1 157,7	1 146,6	1 131,8	1 117,5	1 097,4	1 076,1
M1 - KOMBINIRANI AUTOMOBIL (kg)	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta	1 677,7	1 647,0	1 632,3
N1 - TERETNI AUTOMOBIL (kg)	1 744,3	1 738,2	1 729,9	1 716,5	1 707,2	1 698,0	1 686,1

Izvor podataka: Centar za vozila Hrvatske, 2013.

4.3. KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2012. GODINI

Prema članku 6. *Pravilnika*, proizvođač motornih vozila dužan je osigurati da su sastavni dijelovi i materijali pogodni za ponovnu uporabu i oporabu te da odgovaraju zahtjevu međunarodnih normi. Proizvođač je obvezan pri stavljanju na tržište motornih vozila osigurati upute i podatke potrebne za rastavljanje motornih vozila za svaki tip vozila koje puštaju u promet, popis sastavnih dijelova motornoga vozila koji sadrže opasne tvari te način njihova označavanja, upute o obradi otpadnih motornih vozila s naglaskom na odstranjivanje tekućina i rastavljanje, upute o uporabi s ciljem smanjenja količine otpada za zbrinjavanje i povećanja udjela otpada pogodnoga za recikliranje ili neku drugu obradu.

Prema članku 23. *Pravilnika*, proizvođač ili uvoznik mora voditi poslovnu evidenciju o količini proizvedenih ili uvezenih motornih vozila, prema tipu i izvedbi motornih vozila za svaku kalendarsku godinu. Podaci iz evidencije dostavljaju se na obrascu Izvešće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUUV/PV) Agenciji koja vodi evidenciju te Fondu koji naplaćuje naknadu.

Pravilnik je stupio na snagu krajem 2006. godine. Prema podacima Fonda, u 2012. godini 184 tvrtki je prijavilo ukupan uvoz 35 831 vozila, koja su ukupno težila 45 820 tone (tablica 4.). Za istu godinu je samo 114 uvoznika prijavilo podatke Agenciji. Od početka primjene *Pravilnika* 2007. godine do kraja 2012. godine vidljiv je veliki pad uvoza vozila od čak 65,3%, uzrokovan prije svega gospodarskom depresijom (slika 2.). U istom razdoblju, također je zabilježen veliki pad broja tvrtki

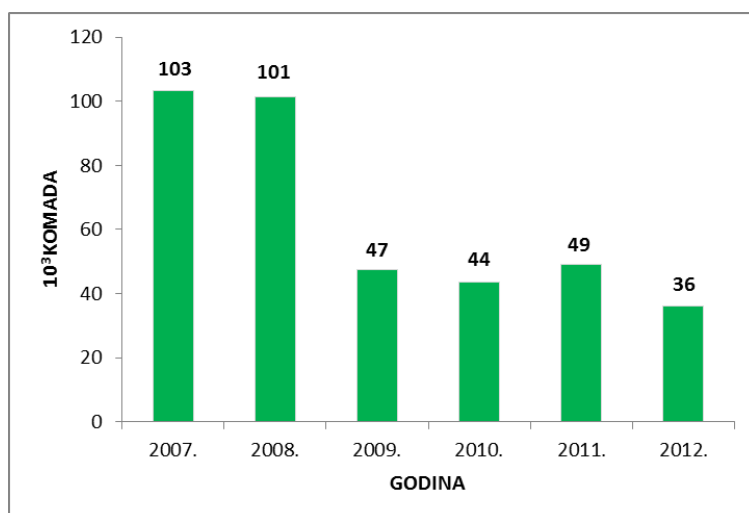
koje su uvezile vozila od 31.8%.⁵ U Dodatku 1. daje se popis tvrtki koje su prijavile uvoz vozila Fondu ili o kojima je Fond obaviješten od strane Carinske uprave.

Tablica 4. Prijave uvoza i/ili proizvodnje vozila

GODINA	BROJ TVRTKI UVOZNIKA	KOMADA	KOLIČINA (t)
2007.	270	103 260	132 505
2008.	296	101 467	127 391
2009.	287	47 363	61 144
2010.	268	43 713	55 830
2011.	244	48 833	61 882
2012.	184	35 831	45 820

Izvor podataka: Fond, 2014.

Slika 2. Uvoz vozila od 2007. do 2012. godine



Izvor: Fond, 2014.

Obrada: Agencija, 2014.

⁵ podatci - Fond, stanje 2014. godina (moguće su manje korekcije podataka od strane Fonda kroz slijedeće godine)

U OTPADNA VOZILA

5.1. KOLIČINE OTPADNIH VOZILA

Otpadna vozila su vozila koja radi oštećenja, dotrajalosti ili drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti. Zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš te zahtijevaju posebnu brigu prilikom zbrinjavanja.

Količina otpadnih vozila može se približno odrediti iz statističkih podataka o broju ukupno registriranih vozila, broju novoregistriranih svake godine, broju kojima nije produžena registracija i broju izvezenih rabljenih vozila. Međutim, treba uzeti u obzir kako nisu sva vozila kojima nije produžena registracija postala otpadna vozila, odnosno neka su samo privremeno odjavljena. U Republici Hrvatskoj vozila kategorija propisanih *Pravilnikom* mogu se pri Ministarstvu unutarnjih poslova odjaviti na dva načina:

1. Privremena odjava vozila – Prilaže se Izjava o mjestu čuvanja vozila. Postoji mogućnost da vozilo ponovo bude registrirano.
2. Odjava otpadnog vozila – prilaže se Potvrda o obrađivanju vozila koju izdaje Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost posjedniku otpadnog vozila.

Prema tome, nisu sva vozila koja nisu ponovno registrirana postala otpadna vozila. Međutim, obzirom na nedostupnost podataka o privremeno odjavljenim vozilima temeljem Izjave o čuvanju vozila, **pri izračunu broja nastalih otpadnih vozila uzima se broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine.**

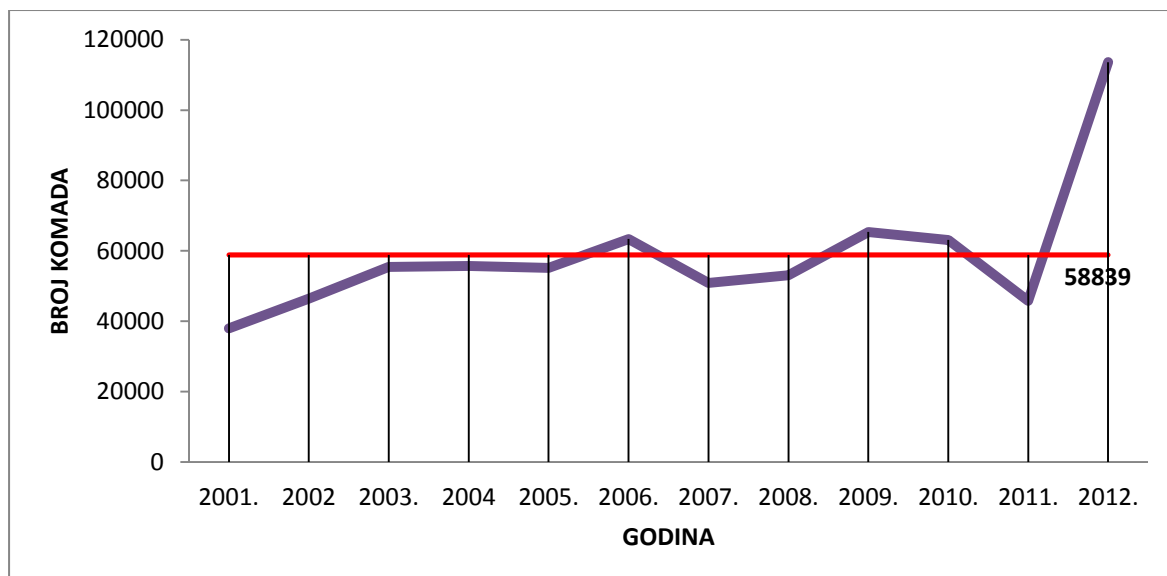
Prema izračunu iz statističkih podataka 2001. godine odbačeno je bilo 37 956, a 2012. godine 113 603 komada otpadnih osobnih vozila (tablica 5.). U navedenom razdoblju godišnji ukupni broj otpadnih osobnih vozila varira te mu je srednja vrijednost na godinu iznosi 58 839 komada. Vidljiv je pad 2011. godine od 27.4% u broju nastalih otpadnih vozila u odnosu na 2010. godinu, ali i veliki rast 2012. godine u odnosu na 2011. godinu od 148% (slika 3.). Ovo su učinci ekonomske depresije zbog koje puno ljudi nije u mogućnosti registrirati vozilo, ali ga zadržava u svom vlasništvu dok ne budu u mogućnosti obaviti registriranje vozila. Kako nadležna tijela ne vode evidenciju o privremeno odjavljenim vozilima i o odjavljenim otpadnim vozilima, teško je odrediti točno ukupne količine otpadnih vozila koja nastaju.

Tablica 5. Broj otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj

God.	PRENESENO IZ PRETHODNE GODINE REGISTRIRANIH VOZILA (komada)	NOVO REGISTRIRANO (komada)	UKUPNO REGISTRIRANO VOZILA (komada)	IZVEZENO RABLJENIH VOZILA (komada)	OTPADNA VOZILA (komada)
2000.			1 134 207	170	
2001.	1 096 081	108 967	1 205 048	205	37 956
2002.	1 158 420	95 620	1 254 040	192	46 423
2003.	1 198 402	105 004	1 303 406	222	55 446
2004.	1 247 421	100 272	1 347 693	208	55 763
2005.	1 292 297	102 646	1 394 943	260	55 188
2006.	1 331 307	115 025	1 446 332	243	63 376
2007.	1 395 155	106 933	1 502 088	244	50 934
2008.	1 448 778	96 099	1 544 877	179	53 066
2009.	1 479 297	53 252	1 532 549	202	65 401
2010.	1 469 240	46 209	1 515 449	252	63 107
2011.	1 469 395	48 883	1 518 278	280	45 802
2012.	1 404 395	40 825	1 445 220	195	113 603

Izvor podataka: Državni zavod za statistiku i Carinska Uprava, 2013.
 Obrada podataka: Agencija, 2013.

Slika 3. Broj otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj



Izvor: Državni zavod za statistiku i Carinska Uprava, 2013.
 Obrada: Agencija, 2013.

Prema izračunu iz podataka Eurostata za 2011. godinu prosječno otpadno vozilo koje nastaje u području Europske Unije teži oko jednu tonu (tablica 6.) te se tako procjenjuje da je u Hrvatskoj 2012. godine nastalo oko 113 603 tona otpadnih vozila.

Tablica 6. Prosječne težine otpadnog vozila u zemljama članicama Europske Unije u 2011. godini

Zemlja	Prosječna težina otpadnog vozila (tona)	Zemlja	Prosječna težina otpadnog vozila (tona)
Belgija	1,04	Luxembourg	0,92
Bugarska	1,04	Mađarska	1,15
Češka Republika	0,89	Nizozemska	1,02
Danska	1,08	Austrija	0,84
Njemačka	1,00	Poljska	0,96
Estonija	1,06	Portugal	0,92
Grčka	0,93	Rumunjska	0,85
Španjolska	0,96	Slovenija	0,86
Francuska	0,99	Slovačka	0,76
Italija	1,04	Finska	1,00
Cipar	0,89	Švedska	1,23
Latvija	1,08	Ujedinjeno Kraljevstvo	0,97
Litanija	1,05	Prosječna težina EU:	0,99

Izvor podataka: Eurostat, 2014.

Obrada podataka: Agencija, 2014.

Broj otpadnih vozila može se pratiti i prema Potvrdama o obrađivanju vozila ili zapisnicima komunalnog redara. Prema *Pravilniku* vozila koja posjednik odbacuje mora predati ovlaštenom skupljaču te mu predati presliku prometne dozvole, za što mu Fond izdaje Potvrdu obrađivanju vozila. Ako posjednik otpadnog vozila predaje otpadno vozilo nepoznatog vlasnika uz otpadno vozilo kada ga predaje skupljaču obavezan je priložiti zapisnik komunalnog redarstva. Prema članku 39. Pravilnika o registraciji i označavanju vozila (NN br. 151/08, 89/10, 104/10 i 83/13), posjednik vozila smije vozilo odjaviti kao otpadno tek kada se za njega izda Potvrda o obrađivanju vozila.

Kroz cijelo razdoblje primjene *Pravilnika* vidljivo je povećanje u prosjeku od 87% godišnje broja otpadnih vozila za koja se izdaje Potvrda o obrađivanju vozila. Međutim, zabilježen je pad broja vozila koja se prikupljaju uz zapisnik komunalnog redara 2012. godine u odnosu na prethodnu godinu od 35%. Također, vidljivo je da je puno manje otpadnih vozila koja se uspijevaju prikupiti s preslikama prometne dozvole za koja se izdaje Potvrda o uništenju vozila u odnosu na broj otpadnih

vozila koja se prikupljaju na temelju zapisnika komunalnih redara što znači da će trebati još vremena da sustav odjave otpadnih vozila počne funkcionirati (tablica 7. i slika 4.). Tijekom perioda u kojemu se primjenjuje *Pravilnik*, broj otpadnih vozila za koje su izdane potvrde o obrađivanju vozila ili zapisnici komunalnog redara je svake godine značajno manji od broja procijenjenih količina otpadnih vozila koje nastaju u Republici Hrvatskoj. Izuzetak je 2011. godina kad je broj izdanih potvrda i zapisnika komunalnog redara dostigao procijenjene količine otpadnih vozila (slika 5.).

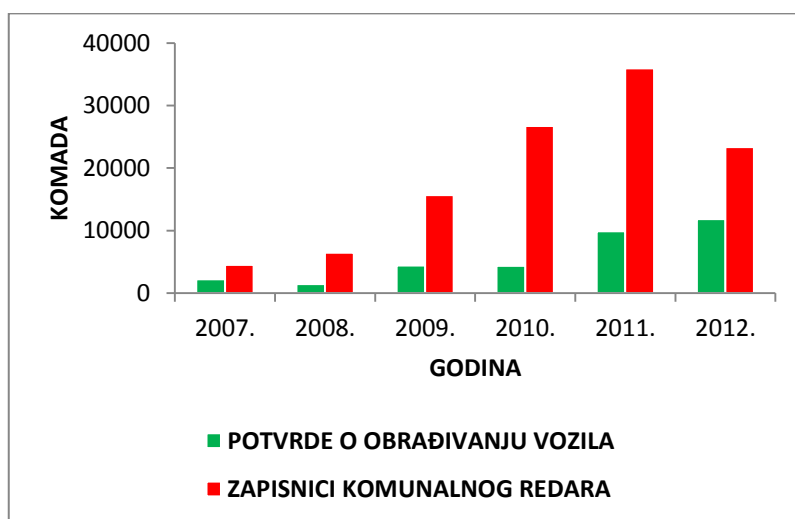
Tablica 7. Broj ukupno izdanih „potvrda o obrađivanju vozila“ i otpadnih vozila za koje su izdani zapisnici komunalnih redara za razdoblje od 2007. do 2012. godine u Republici Hrvatskoj

God.	POTVRDE O OBRADIVANJU VOZILA (komada)	ZAPISNICI KOMUNALNOG REDARA (komada)	UKUPNO (komada)
2007.	2 218	4 519	6 737
2008.	1 420	6 467	7 887
2009.	4 441	15 653	20 094
2010.	4 371	26 728	31 099
2011.	9 909	35 944	45 853
2012.	11 854	23 358	35 212

Izvor podataka: Fond, 2014.

Obrada podataka: Agencija, 2014.

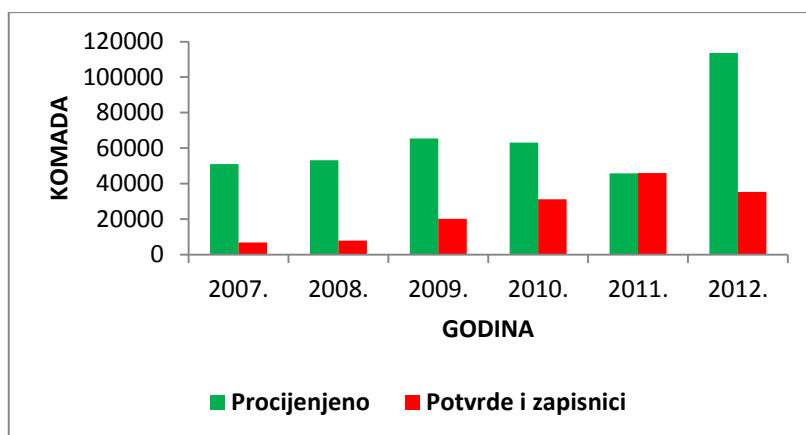
Slika 4. Odnos broja otpadnih vozila za koje je izdana „potvrda o obrađivanju vozila“ i otpadnih vozila za koje su izdani zapisnici komunalnih redara za razdoblje od 2007. do 2012. godine u Republici Hrvatskoj



Izvor: Fond, 2014.

Obrada: Agencija, 2014.

Slika 5. Odnos broja procijenjenih količina otpadnih vozila i broja otpadnih vozila za koja su izdane potvrde o obrađivanju vozila i zapisnici komunalnih redara kroz godine



Izvor: Fond, 2014.

Obrada: Agencija, 2014.

5.2. RAZVRSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA

Otpadno vozilo smatra se opasnim otpadom (16 01 04*) sve dok se ne rastavi i ne odvoje dijelovi koji se klasificiraju kao opasni otpad. Tek nakon toga otpadno vozilo može biti upućeno na recikliranje kao neopasni otpad (16 01 06). Različite vrste otpada nastale pri rastavljanju odnosno održavanju vozila, specificirane su u Katalogu otpada (NN 50/05, 39/09) u grupi 16 01. Katalog otpada obuhvaća sva vozila, a ne samo kategorije obuhvaćene *Pravilnikom* (tablica 8.).

Tablica 8. Otpadna vozila, ključni brojevi iz Kataloga otpada

16 01	Stara vozila iz različitih načina prijevoza (uključujući necestovna sredstva) i otpad od rastavljanja starih vozila i održavanja vozila (osim 13, 14, 16 06 i 16 08)
16 01 03	otpadne gume
16 01 04*	otpadna vozila
16 01 06	otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente
16 01 07*	filtri za ulje
16 01 08*	komponente koje sadrže živu
16 01 09*	komponente koje sadrže PCB-e
16 01 10*	eksplozivne komponente (npr. zračni jastuci)
16 01 11*	kočne obloge koje sadrže azbest
16 01 12	kočne obloge koje nisu navedene pod 16 01 11
16 01 13*	tekućine za kočnice
16 01 14*	antifriz tekućine koje sadrže opasne tvari
16 01 15	antifriz tekućine koje nisu navedene pod 16 01 14
16 01 16	spremnici za tekući plin
16 01 17	željezne kovine
16 01 18	obojene kovine
16 01 19	plastika
16 01 20	staklo
16 01 21*	opasne komponente koje nisu navedene pod 16 01 07 do 16 01 11 i 16 01 13 i 16 01 14
16 01 22	komponente koje nisu specificirane na drugi način
16 01 99	otpad koji nije specificiran na drugi način

5.3. GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

Gospodarenje otpadnim vozilima i njihovim dijelovima je skup mjera koje obuhvaćaju sakupljanje, obradu, ponovnu uporabu dijelova otpadnih vozila, uporabu otpadnih vozila i zbrinjavanje novonastalog otpada.

Obrada otpadnih vozila jest svaki postupak rastavljanja, rezanja, usitnjavanja, uporabe ili pripreme za zbrinjavanje usitnjenog otpada te svaki drugi postupak uporabe ili zbrinjavanja otpadnih vozila i njegovih dijelova. Oporaba je svaki postupak ponovne obrade otpada radi njegova korištenja u materijalne i energetske svrhe.

Ovlaštena osoba za skupljanje otpadnih vozila (skupljač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti skupljanja otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za skupljanje otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor s Fondom o obavljanju poslova skupljanja otpadnih vozila (tablica 8.). Skupljač ima pravo i obvezu preuzimanja otpadnih vozila od vlasnika ili posjednika otpadnih vozila, privremenog skladištenja i prijevoza otpadnih vozila od posjednika do privremenog skladišta skupljača ili skladišta obrađivača.

Koncesiju je od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva dobilo 16 skupljača, međutim, naknadno 4 koncesionara (C.I.O.S. Varaždin d.o.o. (01. 01. 2009.), Felis reciklaža d.o.o. (01. 01. 2010.), Reciklaža d.o.o. iz Vukovara i Sekundarni metali d.o.o. (01.07.2010.)) postaju radne jedinice tvrtke CE-ZA-R d.o.o. , a tvrtkama Reciklaža d. o. o. – Šibenik, Felis reciklaža d. o. o., Jadran –metal d.d., Feropapir d. o. o. i C.I.O.S. d. o. o. je 10. 07. 2012. istekao ugovor o koncesiji. S ostalim tvrtkama (tablica 9.) kojima je također istekao ugovor 10. 07. 2012. godine, potpisan je privremeni ugovor sukladno članku 12.a *Pravilnika*.

Prema članku 10. *Pravilnika*, skupljač je dužan preuzeti otpadno vozilo bez naplate od posjednika otpadnoga vozila, dok je posjednik otpadnoga vozila obvezan otpadno vozilo u cijelosti predati skupljaču. Skupljač mora imati osigurano skladište za skladištenje sakupljenih otpadnih vozila. Otpadna vozila u skladištu se ne smiju slagati jedno na drugo te se moraju skladištiti na način da se izbjegne oštećenja dijelova motornih vozila koji sadrže tekućine i sastavnih dijelova koji se mogu ponovno uporabiti i oporabiti. Također se moraju skladištiti na prikladnoj nepropusnoj podlozi opremljenoj uređajima za skupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje.

Prema članku 12. *Pravilnika*, skupljač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvješće o skupljenim i predanim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvješće skupljača otpadnih vozila - ISOV.

Tablica 9. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti skupljanja otpadnih vozila na području Republike Hrvatske (kolovoz 2013.)

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	FLORA VTC d.o.o.	Vukovarska cesta 5, Virovitica
2.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
3.	UNIVERZAL d.o.o.	Cehovska 10, Varaždin
4.	C.I.A.K. d.o.o.	Josipa Lončara 3/1, Zagreb
5.	KAIROS d.o.o.	Ulica jablanova bb, Osijek
6.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb
7.	METIS d.d.	Kukuljanovo bb, Škrljevo, Rijeka

Izvor podataka: Fond i Agencija, 2014.

Ovlaštena osoba za obrađivanje i oporabu otpadnih vozila (obrađivač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrađivanja i oporabe otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za obradu i oporabu otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor o obavljanju poslova gospodarenja otpadnim vozilima s Fondom. Koncesiju su od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 2007. godine dobila 2 obrađivača (tablica 10.).

Tablica 10. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti obrade i oporabe otpadnih vozila na području Republike Hrvatske (kolovoz 2013.)

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
2.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb

Izvor podataka: Fond, 2014.

Prema članku 14. *Pravilnika*, obrađivač mora imati osigurano skladište za skladištenje skupljenih otpadnih vozila, otpadnih guma te opasnoga i neopasnoga otpada koji nastaje obradom otpadnih vozila. Mjesto za obradu mora biti opremljeno nepropusnom podlogom, uređajima za skupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje. Odstranjeni rezervni dijelovi moraju se odvojeno skladištiti, a dijelovi onečišćeni uljem moraju se skladištiti na nepropusnoj površini. Akumulatori, filtri i kondenzatori koji sadrži PCB/PCT i ostali opasni i neopasni otpad koji nastaje obradom otpadnih vozila mora se skladištiti u prikladnim posudama/spremnici. Tekućine iz otpadnih vozila: gorivo, motorno ulje, ulje mjenjača, ulje prijenosnog sustava, ulje hidrauličkih sustava, radna tvar u rashladnim uređajima, antifriz, tekućine

kočnica, kiseline iz akumulatora, radna tvar u klimatizacijskim uređajima i sve druge tekućine i opasne tvari koje su sadržane u otpadnome vozilu, moraju se skladištiti u prikladnim spremnicima.

Prema članku 16. *Pravilnika*, obrađivač mora po preuzimanju otpadnog vozila odmah iz njega ukloniti akumulator, ukloniti ili neutralizirati potencijalno eksplozivne sastavne dijelove i spremnik tekućega plina ako je ugrađen u otpadno vozilo. Također je dužan izdvojiti i odvojeno skupiti: motorno ulje, ulje prijenosnika, ulje u mjenjaču, hidraulično ulje, gorivo i ostale opasne sastavne dijelove. Obrađivač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvešće o obrađenim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvešće obrađivača otpadnih vozila - IOOV.

5.4. PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRAĐIVAČA OTPADNIH VOZILA

5.4.1. Prijave koncesionara za 2012. godinu prema Pravilniku

Tijekom 2012. godine 11 koncesionara je putem obrazaca ISOV u Agenciju prijavilo 32 109 tona skupljenih otpadnih vozila (tablica 11.). Podaci Fonda se blago razlikuju te je njima 2012. godine prijavljena ukupna količina od 32 113 tona skupljenih otpadnih vozila, odnosno 35 727 komada. Od početka primjene *Pravilnika* 2007. godine do 2011. godine vidljivo je konstantno povećanje ukupnih godišnjih količina skupljenih otpadnih vozila (slika 6.). Međutim, u 2012. godini se bilježi 22% manje skupljenih komada otpadnih vozila u odnosu na 2011. godinu. Tako je udio skupljenih vozila u broju otpadnih vozila koja se procjenjuju da su nastala 2012. godine iznosio samo 31%.

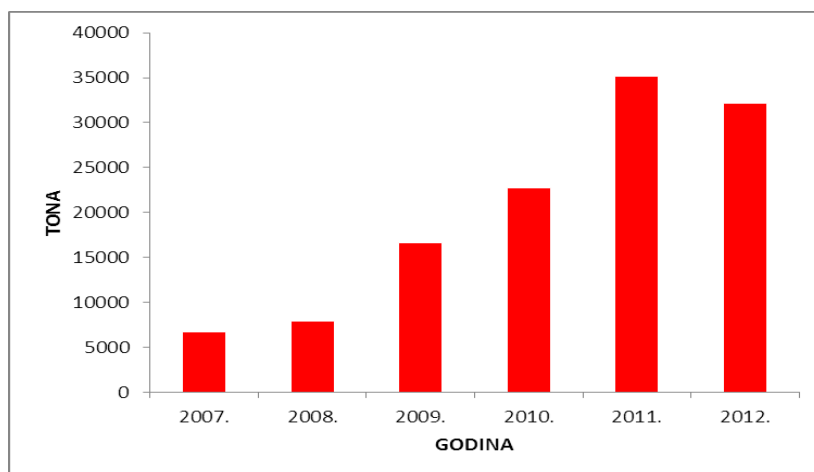
Tablica 11. Izvešće koncesionara – skupljača otpadnih vozila, 2009. - 2012. godine (ISOV obrazac)

Br.	TVRTKA (SKUPLJAČ)	UKUPNO SKUPLJENO OTPADNIH VOZILA (t)				PREDANO OBRAĐIVAČU
		2009.	2010.	2011.	2012.	
1.	JADRAN – METAL d.d.	PODACI NISU DOSTAVLJENI	50,5 ⁶	0	0	//
2.	FLORA VTC d.o.o.	28,76	35,43	14,1	1,82	CE-ZA-R d.o.o.
3.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	128,18	168,02	144,73	90,67	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.
4.	UNIVERZAL d.o.o.	48,54	32,86	0	0	CE-ZA-R d.o.o.

⁶ Nije prijavljeno kojoj tvrtki je predan otpad na obradu

Br.	TVRTKA (SKUPLJAČ)	UKUPNO SKUPLJENO OTPADNIH VOZILA (t)				PREDANO OBRAĐIVAČU
		2009.	2010.	2011.	2012.	
5.	C.I.A.K. d.o.o.	2,27	15,74	56,04	61,03	CE-ZA-R d.o.o.
6.	FEROPAPIR d.o.o.	8,82	0	0	0	CE-ZA-R d.o.o.
7.	C.I.O.S. d.o.o.	74,70	18,51	0	0	CE-ZA-R d.o.o.
8.	KAIROS d.o.o.	288,47	250,28	217,44	176,63	CE-ZA-R d.o.o.
9.	CE-ZA-R d.o.o.	8 634,00	19 194,22	31 647,85	29 038,77	CE-ZA-R d.o.o.
10.	METIS d.d.	3 878,55	1 518,27	2 982,82	2 740,14	CE-ZA-R d.o.o.
11.	SAVA PROMET d.o.o.	236,57	211,85	41,45	0	CE-ZA-R d.o.o.
12.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o. ⁷	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	0	--	CE-ZA-R d.o.o.
14.	RECIKLAŽA d.o.o. ⁸	1 742,43	1 260,8	--	--	CE-ZA-R d.o.o.
15.	SEKUNDARNI METALI d.o.o. ⁹	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	--	--	--
16.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o. ¹⁰	1 538,33	--	--	--	CE-ZA-R d.o.o.
	UKUPNO	16 609,62	22 756,48	35 104,43	32 109,07	

Izvor podataka: Agencija, 2014.

Slika 6. Odnos količina skupljenih otpadnih vozila prema prijavama koncesionara (obrazac ISOV) kroz godine¹¹Izvor: Agencija i Fond, 2014.
Obrada: Agencija, 2014.⁷ Obavijest Agenciji od 05.04. 2012. za 2011. godinu.⁸ Obveznik prijave do 01.07.2010.⁹ Obveznik prijave do 01.07.2010.¹⁰ Obveznik prijave do 01.01.2010.¹¹ Za 2007. i 2008. godinu korišten je broj otpadnih vozila koji su koncesionari prijavili u Fond uz pretpostavku da jedno vozilo teži u prosjeku jednu tonu.

Obrađivači su putem obrazaca IOOV prijavili tijekom 2012. u Agenciju ukupnu količinu od 32 121 tona obrađenih otpadnih vozila (tablica 12.). Podaci Fonda se blago razlikuju te je njima 2012. godine prijavljena ukupna količina od 32 053 tone obrađenih otpadnih vozila, odnosno 35 727 komada.

Tablica 12. Izješće koncesionara – obrađivača otpadnih vozila, 2009. - 2012. godine (IOOV obrazac)

Br.	TVRTKA (OBRAĐIVAČ)	UKUPNO OBRAĐENO OTPADNIH VOZILA (t)			
		2009.	2010.	2011.	2012.
1.	CE-ZA-R d.o.o.	17 647,77	23 342,24	34 966,54	32 030,40
2.	Odlagalište sirovina d.o.o.	135,97	168,02	144,73	90,68
	UKUPNO	17 783,74	23 510,26	35 111,27	32 121,08

Izvor podataka: Agencija, 2014.

Razlike u prijavljenim količinama Agenciji i Fondu su nastale prvenstveno zbog toga što neke tvrtke prijavljuju različite količine preko obrazaca u Fond i Agenciju¹². Nadalje, manje razlike između prijave obrađivača i skupljača se mogu pripisati odstupanjima u mjerenjima zbog vaga koje su baždarene na velike težine.

5.5. NAKNADE ZA GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

Naknada za uvezena ili proizvedena vozila iznosila je 0,85 kuna/kg vozila, a obračunava ju Fond na temelju jedinstvene carinske deklaracije (JCD) temeljem članka 20. *Pravilnika*. U 2012. godini ukupno je uplaćeno 39 135 514 kune, dok su isplate Fonda za gospodarenje otpadnim vozilima za tu godinu iznosile 56 593 414 kune (tablica 13.). Dogodio se značajan pad uplaćenih naknada Fondu zbog sve manjeg uvoza vozila 2009. i 2010. godine, dok se bilježi lagani rast uplaćenih naknada 2011. godine. Kroz sve godine primjene *Pravilnika* bilježi se rast isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima tako da je 2011. godine iznos isplaćenih naknada prešao iznos uplaćenih. Ovo je iz razloga jer se visina naknada koja se isplaćuje za gospodarenje otpadom tijekom tog razdoblja

¹² Prema obvezama određenima *Pravilnikom* nekoliko tvrtki je prijavilo različite količine u Fond i Agenciju. Tako je iz tvrtke FLORA-VTC d.o.o. u Agenciju 2012. godine prijavljeno skupljanje 1,82 t otpadnih vozila dok je u Fond prijavljeno 3,9 t ove vrste otpada, a iz tvrtke SAVA PROMET d.o.o. je u Agenciju prijavljeno skupljanje 0 t (odnosno da nije bilo skupljanja), dok je u Fond prijavljeno 3,6 t ove vrste otpada. Dodatno je prema obvezama određenima *Pravilnikom* iz tvrtke C.I.A.K. d.o.o. je u Agenciju 2012. godine prijavljeno skupljanje 61.03 t dijelova otpadnih vozila, dok je Fond priznao i isplatio naknadu za preuzimanje i privremeno skladištenje dijelova vozila u ukupnom iznosu od 59.15 t.

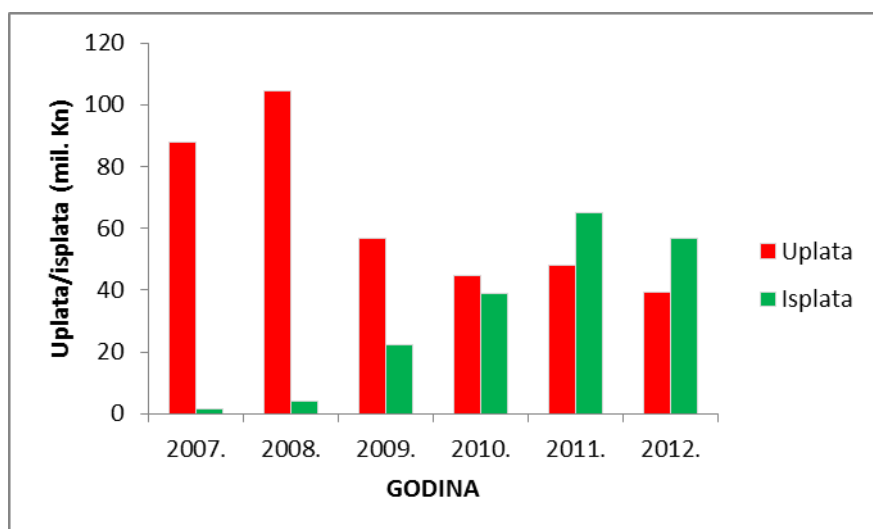
povećala, a i zbog rastućeg broja otpadnih vozila koja se uspiju sakupiti i obraditi. U 2012. godini vidljiv je pad uplaćenih naknada (18%), odnosno isplaćenih naknada (13%) u odnosu na prethodnu godinu (slika 7).

Tablica 13. Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunata od strane Fonda

GODINA	Uplata/isplata	IZNOS (kn)
2007.	Uplata	87 979 340
	Isplata	1 700 380
2008.	Uplata	104 505 290
	Isplata	4 034 610
2009.	Uplata	56 818 780
	Isplata	22 222 490
2010.	Uplata	46 505 770
	Isplata	38 731 609
2011.	Uplata	47 954 054
	Isplata	64 949 814
2012.	Uplata	39 135 514
	Isplata	56 593 414

Izvor podataka: Fond, 2014.

Slika 7. Odnos uplaćenih i isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunatih od strane Fonda



Izvor: Fond, 2014.
Obrada: Agencija, 2014.

VI ZAKLJUČAK

Svoje obveze određene *Pravilnikom* glede prijave uvoza na propisanim obrascima u Agenciju ne ispunjava 35% uvoznika, stoga se kao službeni podaci o proizvodnji/uvozu za potrebe ovog i drugih izvješća preuzimaju podaci Fonda. Za buduću reviziju *Pravilnika* predlaže se razmotriti ukidanje obveze prijave proizvodnje/uvoza prema Agenciji obzirom da se isti podaci prikupljaju i u Fondu. Također se predlaže dopuniti obrasce za obrađivače kako bi se obuhvatili podatci koji su potrebni za određivanje ostvarenja propisanih ciljeva i za izvješćivanje prema tijelima Europske Unije. Radi ovog nedostatka u ovom Izvješću ne komentira se ostvarenje ciljeva propisanih *Pravilnikom*.

Broj otpadnih vozila koji nastaju se još ne može odrediti s velikom točnošću jer se u Ministarstvu unutarnjih poslova u Evidenciji registracija cestovnih vozila podatci o Potvrdama o obrađivanju vozila i Izjavama o mjestu čuvanja vozila ne evidentiraju, stoga se kao broj nastalih otpadnih vozila uzima broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine. Prema procjeni, u 2012. godini vidljiv je značajan porast broja neregistriranih vozila od 148% uzrokovan je prije svega ekonomskom depresijom zbog koje puno ljudi nije u mogućnosti registrirati vozilo, ali ga zadržava u svom vlasništvu dok ne budu u mogućnosti obaviti registriranje.

U odnosu na 2007. godinu u kojoj je počela primjena *Pravilnika* vidljiv je konstantan rast (do 2011. godine) skupljenih i obrađenih količina otpadnih vozila (povećanje u prosjeku od 105 % godišnje). Zbog rasta skupljenih količina otpadnih vozila te naglog pada nastalih otpadnih vozila u 2011. godini, gotovo su se izjednačile količina nastalih i količina sakupljenih otpadnih vozila. Međutim, u 2012. godini se bilježi 22% manje skupljenih komada otpadnih vozila u odnosu na prethodnu godinu. Tako je udio skupljenih otpadnih vozila u broju otpadnih vozila koja se procjenjuju da su nastala 2012. godine iznosio samo 31%.

Od početka primjene *Pravilnika* 2007. godine do 2011. godine, zabilježen je rast isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima, dok se u 2012. godini bilježi značajan pad od 13% iz razloga što se manje vozila uspjelo prikupiti u odnosu na prijašnju godinu. U razdoblju od 2008. do 2012. godine bilježi se značajan pad uplaćenih naknada Fondu od 37% zbog sve manjeg uvoza vozila, uz izuzetak malog rasta uplaćenih naknada 2011. godine.

VII DODATAK 1.: POPIS TVRTKI KOJE SU PRIJAVILE UVOZ VOZILA U 2012. GODINI¹³

Redni broj	Naziv tvrtke*
1	A C PERETIĆ d.o.o.
2	AC BEDEKOVIĆ d.o.o.
3	AC TOLIĆ d.o.o.
4	ACS KNEZ d.o.o.
5	AK Slukić d.o.o.
6	AS CENTAR d.o.o.
7	ATOMIK AS
8	AUTO - DANIJEL d.o.o.
9	AUTO - FLORJANIĆ, NENAD FLORJANIĆ
10	AUTO ARBANAS d.o.o.
11	AUTO BENUSSI d.o.o.
12	AUTO CENTAR MARIO d.o.o.
13	AUTO CENTAR STOP d.o.o.
14	AUTO CENTAR ŠATRAK d.o.o.
15	AUTO DIJELOVI ZAGREB d.o.o.
16	AUTO GAŠPARIĆ d.o.o.
17	AUTO HRVATSKA AUTOMOBILI d.o.o.
18	AUTO JAMBRIŠAK d.o.o.
19	AUTO KLIK d.o.o. u likvidaciji
20	AUTO KUĆA EDI, d o o
21	AUTO KUĆA KOZINA d.o.o.
22	AUTO MARITEA d.o.o.
23	AUTO METALMONT d o o
24	AUTO MRGAN d.o.o.
25	AUTO PEČAVER d.o.o.
26	AUTO PLETER d.o.o.
27	AUTO POSAVAC d.o.o.
28	AUTO PRIKRATKI, vl Miroslav Prikratki
29	AUTO SALON TOŠ d.o.o.
30	AUTO SELEKTA d.o.o.
31	AUTO SIMETRIJA d.o.o.
32	AUTO ŠATRAK d.o.o.
33	AUTO ŠIMIĆ d.o.o.
34	AUTO ZA TREĆE TISUČLJEĆE d.o.o.
35	AUTOCENTAR ALEKSIĆ d.o.o.
36	AUTOCENTAR BAOTIĆ d.o.o.
37	AUTOCENTAR INTEGRA d o o

¹³ Popis se odnosi na tvrtke koje same prijavljuju uvoz vozila na obrascima IUV/PV u Fond i na tvrtke koje se nisu same očitovale, a Fond je dobio podatke o njima putem preko Carinske uprave.

Redni broj	Naziv tvrtke*
38	AUROCENTAR MITROVIĆ d.o.o. u stečajju
39	AUROCENTAR RAJKOVIĆ d.o.o.
40	AUROCENTAR ROBI d.o.o.
41	AUROCOMMERCE HRVATSKA d.o.o.
42	AUTO-DUBROVNIK DD
43	AUTO-FUČKAN d.o.o.
44	AUTO-HRVOJE d.o.o.
45	AUTO-KNEZ d.o.o.
46	AUTOKUĆA AVIS d.o.o.
47	AUTOKUĆA ŠOP trgovina i ugostiteljstvo
48	AUTO-MATIJA d.o.o.
49	AUTO-MAX d.o.o.
50	AUTOMOBILI - ŠANDOR d.o.o.
51	AUTOMOBILI BOŽIĆ
52	AUTO-MOTO CENTAR ZAGREB d.o.o.
53	AUTOPILOT d.o.o.
54	AUTO-REMETINEC dd
55	AUTOWILL d.o.o.
56	BAUT d.o.o.
57	BARUŠIĆ d.o.o.
58	BENUSSI d.o.o. - FAŽANA
59	BETIL d.o.o.
60	BIMAT PROMET d.o.o.
61	bofrost * C d.o.o.
62	BOKŠIĆ PROMET d.o.o.
63	BORŠO AUTOMOBILI d.o.o.
64	BORŠO USLUGE d.o.o.
65	BUGATTI d.o.o. ZA
66	Car - Line d.o.o.
67	CARGO AS,međunarodno otpremništvo, d.o.o.
68	CENTAR ZAPAD d.o.o.
69	CENTUM TRGOVINA d.o.o.
70	CESAREC d.o.o.
71	CIKRON d.o.o.
72	CITROEN HRVATSKA d.o.o.
73	CODING d.o.o.
74	COMMONEO d.o.o.
75	ČETIRI KOTAČA d.o.o.
76	DA - CAR d.o.o.
77	DAUS TRUCK d.o.o.
78	DELTAŠPED-OTO, d.o.o.
79	DUO d.o.o.
80	ECON d.o.o.

Redni broj	Naziv tvrtke*
81	ERBER d.o.o.
82	EURO RENT GRUPA d.o.o.u stečajju
83	EUROAUTO d.o.o.
84	EUROCOMM ZAGREB d.o.o.
85	EUROline d.o.o. u stečajju
86	EXPERTUS d.o.o.
87	FUCHS d.o.o.
88	GORAN ŠIMURINA d.o.o.
89	GRAND AUTO d.o.o.
90	GROHOVAC - VOLAN d.o.o.
91	GUDURA d.o.o.
92	HANSGROHE d.o.o.
93	HATTRICK d.o.o.
94	HIDROKOP GRAĐEVINARSTVO, PROMET I USLUGE
95	HORVAT - DUBRAVA d.o.o.
96	HORVAT AUTOMOBILI d.o.o.
97	HORVAT SERVIS d.o.o.
98	HOTEL KRALJ TOMISLAV d.o.o.
99	HYUNDAI AUTO ZAGREB d.o.o.
100	IN TERGO d.o.o.
101	IR-LUKS d.o.o.
102	JAMBRIŠAK MTM d.o.o.
103	JIM AUTO d.o.o.
104	KARIĆ AUTOMOBILI d.o.o.
105	KINEO TEHNE d.o.o.
106	KMAG d.o.o.
107	KOZINA d.o.o.
108	KRALJ-COMMERCE d.o.o.
109	KRIŠTOFIĆ TRANS d.o.o.
110	L B S NEKRETNINE d.o.o.
111	LIDL HRVATSKA d.o.o.kd
112	LUJO PROMET d.o.o.
113	MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.(ex MCR-MAZDA)
114	MEC-ADRIATIC
115	MEHANIZACIJA DD
116	MELCOMP d.o.o.
117	MERCEDES-BENZ LEASING HRVATSKA d.o.o.
118	MLAKAR VILIČARI d.o.o.
119	MM AUTOMOBILI d.o.o.
120	MM MESNA INDUSTRIJA d.o.o.
121	MODENA AUTO d.o.o.
122	MONDO CARMARKET d.o.o.
123	MOTO TIM d.o.o.

Redni broj	Naziv tvrtke*
124	MOTOR TEH AUTO d.o.o.
125	MOTO-RIS d.o.o.
126	MSFG d.o.o.
127	MULLER TRGOVINA ZAGREB d.o.o.
128	MULTI BREND d.o.o.
129	NEKRETNINE NIKOLA
130	NEZAVISNA AUTO MREŽA d.o.o.
131	NIKOLIĆ TIM d.o.o.
132	NIKŠIĆ - AUTOMOBILI d.o.o.
133	OBALA GRUPA d.o.o.
134	OKIĆ AUTOMOBILI d.o.o.
135	ORNIS d.o.o.
136	P D AUTOMARKETING d.o.o.
137	PSC OSIJEK d.o.o.
138	PSC PRIMORJE
139	PSC ZAGREB d.o.o.
140	PADO USLUGE d.o.o.
141	PANČ d.o.o.
142	PARK KAR d.o.o.
143	PERFEKT-AUTO d.o.o.
144	PETRONI d.o.o.
145	PEUGEOT HRVATSKA d.o.o.
146	Porsche Croatia d.o.o.
147	PREMIUM PLUS d.o.o.
148	PROJEKT-SISAK d.o.o.
149	PSC DALMACIJA d.o.o.
150	RENAULT-NISSAN HRVATSKA d.o.o.
151	RM-PROJEKT d.o.o.
152	ROST-SPORT d.o.o.
153	RS AUTO d.o.o.
154	RUDMAN d.o.o.
155	RUTING, d.o.o.
156	SACHA d.o.o.
157	SAKAČ, d.o.o.
158	SAMI d.o.o.
159	SESVETE AUTO d.o.o.
160	SISAK AUTO d.o.o.
161	SMC INDUSTRIJSKA AUTOMATIKA d.o.o.
162	SOLDAN TIM d.o.o.
163	STRADA d.o.o.
164	ŠEGO AUTO d.o.o.
165	ŠKOJO d.o.o.
166	ŠTROBI d.o.o.

Redni broj	Naziv tvrtke*
167	TASLAK TRADE d.o.o.
168	TEHNIČKO REMONTNI CENTAR ZAGREB d.o.o.
169	TEHNOMETAL - trgovina i usluge, d.o.o.
170	TOMIĆ & Co trgovina i zastupanje d.o.o.
171	TOP-FORM AUTOMOBILI d.o.o.
172	TOYOTA CENTAR ZAGREB d.o.o.
173	TOYOTA CROATIA d.o.o.
174	TPZ d.o.o.
175	TRANS AUTO d.o.o.
176	TROFEJ AUTO d.o.o.
177	UNIKOMERC - AUTOMOBILI d.o.o.
178	UNUTARNJI I MEĐUNARODNI PRIJEVOZ BUS, vl Ivo Škarica
179	VE - DA MARKETING d.o.o.
180	VG - NIN d.o.o.
181	VIDAK d.o.o.
182	VINDEX d.o.o.
183	VLASTA-MBK d.o.o.
184	Volvo Car Austria GmbH Podružnica u Zagrebu